|  |
| --- |
| TECHNICKÁ ZPRÁVA ZAŘÍZENÍ PRO VERTIKÁLNÍ PŘEPRAVU OSOB |

Název stavby:    
Nemocnice Frýdek Místek - Budova V - Evakuační výtah

Výtah č.16 – 1600 kg

1. Základní popis výtahu (obecná ustanovení)

|  |
| --- |
| •    evakuační osobní elektrický lanový výtah bez strojovny s typovým certifikátem •    pohon výtahu zajištěn třífázovým bezpřevodovým synchronním motorem s plynulou regulací      frekvenčním měničem s minimálním počtem startů 180 / hodina  •    nosné prostředky nosná ocelová lana kabiny a vyvažovacího závaží v odpovídající      kvalitě a ve shodě s příslušnými bezpečnostními normami •    pohonná jednotka umístěná v horní části výtahové šachty na straně vyvažovacího závaží,      uchycená na vodítku  •    kabina výtahu zkonstruována z oceli odolné proti mechanickému namáhání a opatřena      certifikovanými zachycovači •    svislý pohyb po vodítkách je umožněn vodícími čelistmi vybavenými samomazným zařízením •    výtah musí být vybaven stand-by režimem a veškeré osvětlení (kabina / šachta) musí být provedeno       LED •    výtah má zařízení umožňující obousměrnou hlasovou komunikaci se stálou vyprošťovací službou      pomocí GSM brány •    výtah musí být vybaven zařízení umožňující vzdálenou servisní diagnostiku •    navrhované řešení odpovídá Vaší specifikaci a následujícím zákonům, nařízením vlády a normám: |
| |  |  | | --- | --- | | |  | | --- | | o    NV 122/2016 Sb. v platném znění, o posuzování shody výtahů a jejich bezpečnostních komponent (odpovídá Směrnici 2014/33/EU) o    NV 117/2016 Sb. v platném znění, o technických požadavcích na výrobky z hlediska elektromagnetické kompatibility (odpovídá Směrnici 2004/108/ES) o    NV 176/2008 Sb. v platném znění o technických požadavcích na strojní zařízení o    ČSN EN 81–20 v platném znění, Bezpečnostní předpisy pro konstrukci a montáž výtahů. o    ČSN EN 81- 28 v platném znění, Bezpečnostní předpisy pro konstrukci a montáž výtahů  Část 28 : Dálková nouzová signalizace u výtahu určených pro dopravu osob a nákladů o    ČSN 27 4210 v platném znění, Bezpečnostní předpisy pro konstrukci a montáž výtahů – Nejvyšší povolené hodnoty hladin emisního akustického tlaku výtahů a stavební řešení zaměřená proti šíření hluku výtahů v nových stavbách  o ČSN 274014 – Evakuační výtahy | | | |

2. Základní popis šachty (obecná ustanovení)  
  
•    výtahová šachta v souladu s projektovou dokumentací  
•    v šachtě nesmí být žádné zařízení ani elektrické vedení, které přímo nesouvisí s provozem výtahu   
•    tolerance svislostí stěn šachty ±25 mm na boční stěny a ±10mm na čelní a zadní stěnu  
•    prostředí v šachtě normální, dle ČSN 33 2000-5-51, tabulka 51A, požadovaná teplota + 5º až + 40º  
•    ve stropě šachty umístěny montážní háky s danou certifikovanou únosností a min. vnitřním průměrem 50 mm (není dodávkou dodavatele výtahu)

3. Technická specifikace

|  |  |
| --- | --- |
|  | Evakuační výtah 1600kg |
| Základní nabídka | |
| Typ výtahu | Evakuační osobní výtah |
| Produkt | Bez-strojovnový výtah |
| Nosné prostředky | Nosná ocelová lana kabiny a vyvažovacího závaží v odpovídající kvalitě a ve shodě s příslušnými bezpečnostními normami. |
| Digitální služby | Zařízení vybavené API zabudovanou konektivitou |
| Umístění výtahového stroje | Horní část šachty |
| Nosnost (kg/osob) | 1600 / 21 |
| Rychlost (m/s) | 1 |
| Zdvih (m) | 8.85 |
| Počet stanic | 4 |
| Přední vstupy | 4 |
| Zadní vstupy | 1 |
| Typ řízení | FC - obousměrné sběrné řízení  řídící systém s 1 výtahem (Simplex). |
| Předpisy | EN 81-20:2020  EN 81-21:2018 2022  ČSN274014 Evakuační výtahy |
| Konstrukce šachty | |
| Rozměry šachty (mm) | 2398 x 2720 |
| Zapuštění prahu dveří přední / zadní (mm) | 90 |
| Hloubka prohlubně (mm) | 1200 |
| Výška horního přejezdu (mm) | 3840 |
| Zařízení pro nízkou prohlubeň | Zařízení pro nízké prohlubně |
| Zařízení pro nízký horní přejezd | Zařízení pro nízký horní přejezd |
| Uspořádání bezpečného prostoru | RBE; SSA, nízká prohlubeň + horní část, EN81-21 |
| Materiál šachty | Betonová šachta  Montážní oka OCTE (sada 6ks, nosnost 20kN) - včetně montáže z plošiny a certifikátu (plošina dodávkou) |
| Mechanické komponenty a stroj | |
| Pohon | Bezpřevodový |
| Výkon motoru (kW) | 9.2 |
| Jmenovitý proud s osvětlením šachty (A) | 30 |
| Záběrový proud včetně osvětlení šachty (A) | 41 |
| Typ osvětlení šachty | LED osvětlení šachty |
| Hlavní pojistky v rozvaděči (A) | 25 |
| Přívod proudu k výtahu (V / Hz) | 3 x 400 / 50 |
| Typ napájení | 3 fázový TN-S/MSW 5 - rozměry viz dispoziční výkresy výtahu |
| Speciální požadavky na výplň protiváhy | Bez speciálních požadavků |
| Typ vodících čelistí protiváhy | SLG20 |
| Vodítka a příslušenství | Způsob kotvení: Průvlakové kotvy do betonu  Typ vodících čelistí rámu kabiny SLG20 |
| Kabina a dveře | |
| Rozměry kabiny (ŠxHxV) (mm) | 1500 x 2200 x 2200, Efektivní hloubka klece mezi dveřmi 2280mm. |
| Rozměr dveří (ŠxV) (mm) | 1200 x 2000 |
| Výška dveřního otvoru (Přední / Zadní vstup) (mm) | 2180 / 2180 |
| Typ prahu kabinových dveří | N, práh bez přechodové lišty |
| Servisní panel MAP pro údržbu a nouzové vyproštění | MAP umístěn ve strojovně 5. podlaží  Servisní panel Wall MAP je umístěn na povrchu stěny v nástupišti  Servisní panel MAP je bez požární odolnosti  Materiál provedení MAP: Asturias Satin (F), broušená nerezová ocel |
|  | |
|  | |

4. Provedení

Výtah 1600kg

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Interiér | | |
| Stěny | | |
| Orientace stěnových panelů | Vertikální panely | Car |
| Stěny kabiny | Asturias Satin (F), broušená nerezová ocel |  |
| Čelní stěna | Asturias Satin (F), broušená nerezová ocel |  |
| Strop | | |
| Typ a materiál | CL80; Přímé osvětlení,kruhové LED  Asturias Satin (F), broušená nerezová ocel |  |
| Podlaha | | |
| Materiál a barva | Carbon Black (RC30), guma, černá barva |  |
| Příslušenství | | |
| Zrcadlo | PW/PH Částečná šířka/Částečná výška  Umístění: na levé boční stěně (strana D) |  |
| Madlo | HR64, trubkový profil D38/zakulacené zakončení  Asturias Satin (F), broušená nerezová ocel  Umístění: na levé boční stěně (strana D) |  |
| Okopová lišta | Asturias Satin (F), broušená nerezová ocel |  |
| Ventilátor | 2x axiální ventilátor, směr proudění vzduchu - dovnitř, každý 120 m3/h° |  |
|  | | |
|  | | |

|  |
| --- |
| Dveře |
| |  |  | | --- | --- | | Typ dveří | KES800  2L, dvoupanelové stranové, levé | |  | Standardní balíček dveří | | Materiál kabinových dveří | Asturias Satin (F), broušená nerezová ocel Panel 4 | | Materiál prahu | A, extrudovaný hliník | | Rám dveří | Standardní rám | | Materiál šachetních dveří | Asturias Satin (F), broušená nerezová ocel | | Materiál prahu | A-Hliník bez povrchové úpravy | |
|  |
|  |

|  |  |  |  |  |  |  |
| --- | --- | --- | --- | --- | --- | --- |
| Číslo nástupiště | Značení | Hlavní nástupiště (A) | Hlavní nástupiště (C) | Vzdálenost mezi patry | Provedení dveří | Požární odolnost |
| 4 | 3 | X |  |  | Asturias Satin (F), broušená nerezová ocel | K, EN81-58 E120/EW60 |
| 3 | 2 | X |  | 3150 | Asturias Satin (F), broušená nerezová ocel | K, EN81-58 E120/EW60 |
| 2 | 1 | X | M | 3100 | Asturias Satin (F), broušená nerezová ocel | K, EN81-58 E120/EW60 |
| 1 | -1 | X |  | 2600 | Asturias Satin (F), broušená nerezová ocel | K, EN81-58 E120/EW60 |
|  | | | | | | |
|  | | | | | | |

|  |  |  |
| --- | --- | --- |
| Uživatelské rozhraní | | |
| Ovládací prvky kabiny | | |
| Počet ovládacích panelů v kabině (COP) | Počet COP: 1 |  |
|  | KSS140 |  |
| |  |  | | --- | --- | | Typ a provedení panelu | Typ: KSC143, rolující DOT-matrix  Částečná výška (PH)  Materiál krycí desky: Broušená nerezová ocel Asturias Satin (F)  Rolující dot matrix  Tlačítka: kulatá (obrázek je ilustrativní, počet a rozmístění tlačítek závisí na konkrétní konfiguraci)  Podsvětlení tlačítek: jantarová barva  Reliéfní značení s Braille znaky  **Antivandální provedení EN81:71, certifikace CAT - 1** | | Další funkce | CTS - Dveře na stejné úrovni (úrovních) selektivní  Funkce DCB - tlačítko pro zavření dveří  Funkce DOB - tlačítko pro otevření dveří  Funkce FRD - požární jízda, klíčkový přepínač  Přepojení čteček z původní kabiny, zapojení  Funkce PRC K - klíčkový přepínač pro přednostní jízdu z kabiny  Blokace jízdy do 1PP  Selektvivní otevírání – blokace dveří 1NP na straně „A“ | | |  |
| Ovládací prvky v nástupišti | | |
| Signalizace v nástupišti | KSS140 |  |
| |  |  | | --- | --- | | Kombinace přivolávačů | Typ přivolávače: KSL 140, hranatý, zapuštěný (obrázek je ilustrativní, osazení tlačítky příp. klíčky závisí na konkrétní výbavě výtahu)  Strana C:  Umístění: na dveřním rámu  Materiál krycí desky: Asturias Satin (F), broušená nerezová ocel  Asturias Satin (F) broušená nerezová ocel  Kruhový  Podsvětlení tlačítek: jantarová barva  **Antivandální provedení EN81:71, certifikace CAT - 1** | | Další funkce | Funkce FRD – Evakuační režim  Klíčkový přepínač, typ EMKA | | |  |
| Signalizační prvky v nástupišti | | |
| |  |  | | --- | --- | | Kombinace indikátorů | Ukazatel polohy a směru KSI/KSA ve všech nástupištích  KSI143/KSH150  Typ signalizace: KSI143  Materiál: Asturias Satin (F), broušená nerezová ocel  Displej Dot-matrix rolující  Umístění: na dveřním rámu  **Antivandální provedení EN81:71, certifikace CAT - 1** | | |  |
|  | | |
|  | | |
| People Flow doplňky řízení výtahu | | |
| Předotevírání dveří ve dveřní zóně (před zastavením výtahu) | Funkce ADO - před-otevírání dveří | |
| Bezbariérovost a bezpečnost | | |
| Gong v kabině | Funkce GOC ET - akustický gong při příjezdu, na kabině, elektronický, 2x pro směr dolů | |
| Zabezpečení vstupu do kabiny | Světelná clona (CF)  Zajišťuje maximální bezpečnost při vstupu do kabiny výtahu. Pomocí senzorových paprsků detekuje prostor dveří a zabrání jejich uzavření v případě, že se ve vstupu stále nalézá osoba nebo předmět. | |
| Zvonek ALARM | Funkce ABE C - zvonek alarmu na střeše kabiny | |
| Hlásič pater | Funkce ACU F - hlásič pater, hlasový modul umístěn v ovládacím panelu kabiny | |
| Nouzový vypínač STOP | Funkce EMH T - nouzový STOP v šachtě se dvěma bezpečnostními spínači | |
| Akustická podpora pro handicapované | Funkce HAN C - zvuková signalizace v kabině při průjezdu stanicemi, určeno pro osoby se sníženou schopností pohybu a orientace, nepřetržitý provoz | |
| Indukční smyčka | Funkce ILS - indukční smyčka v kabině | |
| Automatické zamykání šachetních dveří | Funkce LOA MO - zámek automatických dveří, mechanický zámek se zařízením nouzového otevření | |
| Doplňky uživatelského ovládání výtahu | | |
| Prioritní volba v kabině | K; Kontinuální | |
| Blokace kabinových voleb | EI; příprava na blokaci, indic. | |
| Typ spínače pro blokaci kabinových voleb | Klíčkový přepínač | |
| Doplňky preventivní ochrany | | |
|  | K, EN81-58 E120/EW60 | |
| Automatické vyrovnávání polohy kabiny | Funkce ACL B - automatické dorovnávání polohy kabiny ve stanici | |
| Příprava na zapojení nouzového zdroje | Funkce EPD - příprava v rozvaděči výtahu na připojení nouzového zdroje (vlastní nouzový zdroj není součástí nabídky ) | |
| Detekce požáru | Funkce FID BC - příprava na signál o požárním poplachu, dveře zavřené | |
| **Požární jízda** | **Funkce FRD AE - Ano** | |
| **Nehořlavá kabeláž (bezhalogenová)** | **Funkce LSH A - bezhalogenová kabeláž elektroinstalace v šachtě, týká se zapojení v šachtě a kabině.** | |
| Osvětlení šachty | Funkce SHL CH - osvětlení šachty výtahu, bezhalogenová kabeláž | |
| Obousměrný komunikátor | Funkce KRM - obousměrné komunikační zařízení v kabině výtahu | |
| Eco-efektivita | | |
| Provoz ventilace kabiny | Funkce OCV A - ovládání ventilátoru v kabině, automatické | |
| Provoz osvětlení kabiny | Funkce OCL A - ovládání osvětlení v kabině, automatické | |
| Rezistorové brždění / Rekuperační pohon | **Funkce BMV MU - systém pohonu s rekuperací a s funkcí rezistorového brždění (vhodný pro použití s UPS, při provozu na záložní zdroj je rekuperace vypnuta )** | |
| Pohotovostní režim | Funkce SBM L - standby režim ovládacího panelu v nástupišti, pohonné jednotky a signalizace | |
|  | | |
| **Požadavky na funkcionalitu systému EKV pro výtahový systém:** 1/ technologii EKV pro výtahový systém  je nutno propojit se stávající datovou komunikační linkou RS485 ze strojovny výtahu do kabiny datovým kabelem kabel např. Etherline  2/ řídící jednotky GCD 458 .xx a GCi 416.xx  pro komunikaci s výtahovou elektronikou budou umístěny v kabině pod tlačítkovým panelem, propojením a konfigurací lze blokovat kterékoliv patro v závislosti na čase a typu dne 3/ identifikační čtečka bude integrována do ovládacího panelu 4/ deblokace fkce volby patra id. čtečkou je řešena klíčovým přepinačem v kabině výtahu 5/ id. čtečku pro přivolání výtahu doporučujeme v každém patře, nebo minimálně jako příprava pro následné zprovoznění 6/ deblokace přivolání id. čtečkou bude umístěna ve strojovně výtahu, bude zapojena do přístupového systému přes řídící jednotku GCD 4xx z důvodu monitoringu událostí 7/ standartní řešení je konstruováno na ovládání 8 blokovaných podlaží   8/ evakuační režim z kabiny a nástupiště je vždy nadřazen systému EKV 9/ nemocniční režim z kabiny a nástupiště je vždy nadřazen systému EKV | | |